

Referat fra møde vedr. grøn omstilling i Herning Svæveflyveklub.

Mødetid: 18/7-2024 Kl. 19:00 - 21:00

Deltagere: Jonas Vad Kragssø & Rasmus Møjbæk & Per Feldbak & Knud Møller Andersen & Mogens Jensen (Teams)

Dagsorden:

- 1 - Mødereferat fra det seneste møde.
- 2 – Budget opfølgning
- 3 – Ny wirehenter
Lade installation i materielhangaren.
Nylon til støjdæmpning.
- 4 - Aktive seniorer – status.
- 5 – Iveco renovering, ombygning og service.
- 6 - Status – Reb-sensor – Mogens
- 7 - 3D tegninger v Rasmus.
- 8- Godkendelse – DsvU.
- 9 – Indkøb – Tesla S motor og Tesla Y batteri fra Norge.
Open inverter – Kontrolkort til Tesla S motor
- 10 – Værkstedes adskillelse - oprydning – Rasmus
- 11 - Plan for det videre arbejde
- 12 -Evt.

1: Referat fra sidste møde 2024.06.26

Ingen bemærkninger til referat.

2: Budget opfølgning.

Indkaldelsen var vedlagt bilagsoversigt – opdateret version på mødet.

Status dd.	Spil:	179.813 kr.
	Wirehenter	160.161 Kr.
	Senior aktivitet	727 Kr.
	I alt.	340.703 kr.

Wirehenter projektet ender ud noget over budget (120.000 kr.) – der mangler styringer i endelig udgave og lakering + enkelte småting.

Spilprojektet første enhed af 2 – Renovering af Iveco bliver over budget, men elmotor og batteripakke er lavere end budget, samlet set er der pt. ikke stor samlet afvigelse.

3: Ny wirehenter

En gruppe medlemmer har startet sommerlejren med at installere forstærket installation og udtag til el-bil ladere i materielhangaren. Opladning af wirehenterene er klar og installationen er forberedt til spil. 😊
Dæmpning af støj fra wirestativet er forbedret med montering af nylon "fang". Det er bedre, men der er fortsat plads til forbedring, det må vi arbejde med.

Det er vigtigt at forfangene anbringes på ladet således at det tykke reb hænger ud over bagenden. Hvis det hænger ud over siden, kommer det i klemme når stativet køres ind, hvilket fører til at sikringen til motoren springer fordi stativet blokeres. (udskiftning af sikring er påkrævet).

Den endelige styring får termosikring der automatisk genindkobler efter få sekunder.



4: Aktive seniorer – status

Der er fortsat stabilt fremmøde og rigtig god stemning. Medlemmer som endnu ikke er 60+ er naturligvis også velkomne om fredagen.

Der er foretaget oprydning og klargøring til værksteds ombygning 12/7.

Vi havde besøg af Herning folkeblad 12/7 – 2024. Artikel vedlagt.

5: Iveco renovering, ombygning og service.

Stor panorama rude er tilpasset, vinduesramme monteret. Spartel arbejde påbegyndt.

Der skal sikres befæstelses punkter til inder-beklædning inden der spartles færdig.

Elmotor (Tesla S large drive) og batteri (Tesla Y) er bestil og afsendt fra Norge 18/7

Servicering af Iveco motor – olieskift mm er udført af Henning G.

6: Status – Reb-sensor – Mogens.

Mogens informerede om status – der arbejdes videre med filtrering af data – metode til detektering af snorens diameter kan måske anvendes til at erkende markering på snoren (automatisk stop inden skærmen går i sensorrammen).

Layout til ny sensor PCB er klar. Der mangler korrektur. Bestilling af 10 stk. sensor PCB forventes afsendt inden for et par uger.

6b: Status Control system.

Test af kommunikations forbindelse til motor der skal dreje spillet er foretaget – der arbejdes videre.

7: 3D tegninger v Rasmus.

Har ligget stille den seneste måned – Værksteds adskillelse og wirehenter har fortsat prioritet.

8: Godkendelse – DSvU.

Har ligget stille den seneste måned – wirehenter har fået prioritet.

9: Indkøb.

Controller PCB til Tesla motoren er indkøbt og modtaget.

10: Værksteds adskillelse – Rasmus

Håndværkerne starter mandag i uge 31 med opbygning af skillevægge.

Følgende opgaver skal løses af klubbens medlemmer:

A: El installation.

B: Startle & male

C: Opsætning af sænket loft (Troidtekt plader)

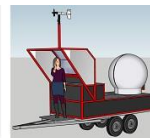
D: Lægge plankegulv (Fyrretræ) i møderum.

E: Lakering af gulv

F: mm

11: Plan for det videre arbejde

Næste møde er aftalt til 28/8-2024.



12: Evt.

Vi havde besøg af Tysk svæveflyver der arbejder på et spil projekt i Sydtykland.

Han var meget imponeret af det forundersøgelse og projektarbejde vi har udført indtil nu.

De har også flere spændende ideer til et elektrisk spil.

De vil bl.a. Anbringe en trisse i modsat ende af banen, og have et kombineret spil og returspil i samme ende som flyet starter. De vil anvende en rogallo drage i stedet for wirefaldskærmen.

sfg-Reiselfingen.de

[Videos - Segelfluggruppe Reiselfingen \(sfg-reiselfingen.de\)](http://sfg-reiselfingen.de)

For referat Knud Møller Andersen